



UMOWA HOLOWNICZA – CZĘŚĆ I

	1. <i>Miejsce i data zawarcia Umowy</i>
	2. <i>Frachtujący:</i>  KRS NIP
3. <i>Armator:</i> Trimar Shipping Ltd., Sp. z o.o. 81-336 Gdynia, ul. Indyjska 13 KRS 0000130513, NIP 958-00-02-025	
4. <i>Obiekt holowany (nazwa, typ)</i>	5. <i>Tonaż brutto</i>
6. <i>Długość / szerokość maksymalna, zanurzenie</i>	7. <i>Bandera, port macierzysty</i>
8. <i>Armator - właściciel</i>	9. <i>Towarzystwo klasyfikacyjne</i>
10. <i>Ubezpieczyciel OC</i>	11. <i>Ogólny stan obiektu</i>
12. <i>Opis ładunku na obiekcie i / lub balastu i / lub innego mienia</i>	
13. <i>Holownik - nazwa, typ</i>	14. <i>Bandera, port macierzysty</i>
15. <i>Tonaż brutto</i>	16. <i>Towarzystwo klasyfikacyjne</i>
17. <i>Ubezpieczyciel OC</i>	
18. <i>Uciąg na palu</i>	19. <i>Moc</i>
20. <i>Windy i podstawowy sprzęt holowniczy</i>	
21. <i>Wykonawca inspekcji przed holowaniem</i>	

22. Opis usługi		23. Trasa holowania	
24. Port rozpoczęcia holowania	25. Port przeznaczenia		
26. Czas wolny w porcie rozpoczęcia holowania		27. Czas wolny w porcie przeznaczenia	
28. Termin podstawienia holownika		29. Data odstąpienia od umowy	
30. Przejazdy		31. Załoga na obiekcie będzie zapewniona przez	
_____			
(A) stawka w porcie		32. Jeśli załoga zapewniona przez Armatora - stawka za osobę / dzień płaćna przez Frachtującego	
_____			
(B) stawka w morzu			
33. Cena ryczałtowa - raty i terminy zapłaty		34. Sposób zapłaty ceny ryczałtowej i innych kwot należnych Armatorowi - waluta, sposób zapłaty, miejsce płatności i numer rachunku bankowego	
_____			
(A) cena ryczałtowa			
_____			
(B) rata należna z chwilą podpisania umowy			
_____			
(C) rata należna z chwilą wyjścia z portu rozpoczęcia			
_____			
(D) rata należna z chwilą przybycia do portu przeznaczenia			
35. Stopa odsetek za niedotrzymanie terminów zapłaty		36. Gwarancje (kwota, przez kogo złożone i kiedy)	
37. Liczba klauzul dodatkowych			

Zostało dwustronnie uzgodnione, że niniejsza umowa będzie wykonana zgodnie z warunkami, na które składa się treść CZĘŚCI I, klauzule dodatkowe oraz CZĘŚĆ II. W przypadku jakiegokolwiek kolizji warunków umowy postanowienia CZĘŚCI I i klauzul dodatkowych mają pierwszeństwo przed postanowieniami CZĘŚCI II, ale tylko w odniesieniu do konfliktu postanowień.

Podpis armatora	Podpis Frachtującego
-----------------	----------------------

**CZĘŚĆ II**  
**OGÓLNE WARUNKI**  
**WYKONYWANIA USŁUG HOLOWNICZYCH**

1. Frachtujący ponosi wszystkie koszty portowe, takie jak: opłaty pilotowe, tonażowe, postojowe, agencyjne i inne, przypadające na holownik i statek holowany w porcie wyjścia, w porcie przeznaczenia oraz w portach schronienia.
2. Armator odpowiada za dostarczenie wymaganego sprzętu holowniczego, jak lejce holownicze, hol zapasowy, światła nawigacyjne na statek holowany, bez żadnych kosztów dla Frachtującego.
3. Armator ma prawo użyć, kiedy uzna to za niezbędne, wszelkiego sprzętu i wyposażenia statku holowanego w związku i podczas holowania.
4. Frachtujący odpowiada za zapewnienie zdolności żeglugowej statku holowanego i ponosi koszt odpowiednich inspekcji oraz uzyskania niezbędnych dokumentów uprawniających do żeglugi. Ryzyko związane z ewentualnymi ograniczeniami zdolności żeglugowej statku holowanego obciąża Frachtującego.
5. Podstawienie holownika powinno nastąpić w dniu określonym w *Bloku 28* lub w okresie między datą w *Bloku 28* (włącznie) i w *Bloku 29* (włącznie) według uznania Armatora. Jeśli Armator złoży notę gotowości holownika z datą wcześniejszą, niż umówiony termin podstawienia holownika, a Frachtujący ją zaakceptuje, wówczas datę tę uważa się za nową datę podstawienia holownika.
6. Armator ma prawo użyć innego, niż wcześniej umówiono, holownika, ekwiwalentnego pod względem technicznym.
7. W porcie rozpoczęcia holowania Frachtujący ma do dyspozycji czas wolny, określony w *Bloku 26*, na przekazanie Armatorowi obiektu holowanego pod każdym względem gotowego do holowania, oraz czas wolny, określony w *Bloku 27*, na przejęcie obiektu holowanego w porcie przeznaczenia. Po upływie tego czasu Armatorowi będzie należała się opłata za przestój, zgodnie z *Blokiem 30*.
8. Opłata za przestój zgodnie z *Blokiem 30* należy się również Armatorowi z powodu oczekiwania na poprawę pogody, odpowiednio do ograniczeń zdolności żeglugowej statku holowanego.
9. Czas wolny biegnie w porcie rozpoczęcia holowania od złożenia noty gotowości przez holownik do chwili uzyskania zgody na wyjście w morze, zaś w porcie przeznaczenia od zgłoszenia przez zespół holowniczy administracji portu swego przybycia do czasu zwolnienia holownika.
10. W przypadku odstąpienia przez Frachtującego od umowy mają zastosowanie przepisy kodeksu morskiego, określone w art. 159, 160, 162, 163.
11. Armatorowi przysługuje prawo zastawu na obiekcie holowanym, odpowiednio do postanowień art. 156 kodeksu morskiego.
12. Armator ponosi wszelkie ryzyka i koszty, związane z jakimkolwiek uszkodzeniem lub utratą holownika lub jakąkolwiek stratą lub uszkodzeniem sprzętu i wyposażenia na pokładzie holownika. Armator zwalnia Frachtującego z odpowiedzialności za wynikłe stąd szkody.
13. Frachtujący ponosi wszelkie ryzyka i koszty, związane z jakimkolwiek uszkodzeniem lub utratą statku holowanego i jakąkolwiek stratą lub uszkodzeniem sprzętu i wyposażenia na pokładzie statku holowanego. Frachtujący zwalnia Armatora z odpowiedzialności za wynikłe stąd szkody.
14. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Armatora.