



**UMOWA PRZEWOZU SZTUK CIĘŻKICH  
I ŁADUNKÓW WIELKOWYMIAROWYCH – CZĘŚĆ I**

	1. <i>Miejsce i data zawarcia Umowy</i>
	2. <i>Frachtujący:</i>  KRS NIP
3. <i>Armator:</i>  Trimar Shipping Ltd., Sp. z o.o. 81-336 Gdynia, ul. Indyjska 13 KRS 0000130513, NIP 958-00-02-02	
4. <i>Statek (nazwa, typ i inne szczegóły, sprzęt dodatkowy Armatora)</i>	
5. <i>Ładunek (pełny opis; wskazać, czy ładunek całostatkowy ; ciężar min. i maks.)</i>	
6. <i>Port - miejsce załadunku</i>	7. <i>Port - miejsce wyładunku i przewidywana trasa przewozu</i>
8. <i>Sposób załadunku</i>	9. <i>Sposób wyładunku</i>
10. <i>Termin podstawienia statku</i>	11. <i>Data odstąpienia od umowy</i>
12. <i>Załadowca - adresat zawiadomienia o gotowości do załadunku</i>	13. <i>Odbiorca ładunku - adresat zawiadomienia o gotowości do wyładunku</i>
14. <i>Wykonawca inspekcji załadunkowej; data wydania zgody na transport</i>	
15. <i>Fracht</i>	16. <i>Sposób zapłaty frachtu i przestojowego, nr konta bankowego Armatora</i>
17. <i>Czas wolny na załadunek / wyładunek (określić całkowitą liczbę godzin)</i>	
	18. <i>Opłata za każdą dobę przestoju</i>
19. <i>Opłata za podstawienie jednostek (jeśli uzgodniono; określić kwotę ryczałtową)</i>	20. <i>Opłata za powrót jednostek do portu bazowego (jeśli uzgodniono; określić kwotę ryczałtową)</i>
21. <i>Odpowiedzialność za ładunek (określić, czy przewóz za konosamentem)</i>	22. <i>Miejsce rozliczenia awarii wspólnej</i>
23. <i>Liczba i numery klauzul dodatkowych</i>	

Zostało dwustronnie uzgodnione, że niniejsza umowa będzie wykonana zgodnie z warunkami, na które składa się treść CZĘŚCI I, klauzule dodatkowe wg. Bloku 23 oraz CZĘŚĆ II. W przypadku jakiegokolwiek kolizji warunków umowy postanowienia CZĘŚCI I i klauzul dodatkowych mają pierwszeństwo przed postanowieniami CZĘŚCI II, ale tylko w odniesieniu do konfliktu postanowień.

Pieczęć i podpis Armatora	Pieczęć i podpis Frachtującego
---------------------------	--------------------------------

UMOWA PRZEWOZU SZTUK CIĘŻKICH I ŁADUNKÓW WIELKOWYMIAROWYCH  
CZĘŚĆ II

1. Przewóz odbywa się na pokładzie, na co Frachtujący wyraża zgodę.
2. Armator nie odpowiada za szkodę wynikłą z utraty lub uszkodzenia ładunku przewożonego na pokładzie.
3. Załadunek i wyładunek, mocowanie, separowanie i sztauowanie ładunku odbywa się na koszt i ryzyko Frachtującego.
4. Jeśli załadunek odbywa się pod kontrolą inspektora powołanego przez Frachtującego na swój koszt, Frachtujący pokrywa wszelkie koszty dokumentacji związanej z ładunkiem. Koszty dokumentacji związanej ze statkiem, którą ewentualnie Armator zobowiązany jest przedstawić inspektorowi, ponosi Armator.
5. Rozpoczęcie załadunku powinno nastąpić w dniu określonym w *Bloku 10* lub w okresie między datą w *Bloku 10* (włącznie) i w *Bloku 11* (włącznie) - według uznania Armatora.  
Jeśli Armator złoży notę gotowości do załadunku z datą wcześniejszą, niż umówiony termin podstawienia statku, a Frachtujący ją zaakceptuje, wówczas datę tę uważa się za początek okresu ładowania.
6. Jeśli statek nie będzie mógł być podstawiony pod załadunek w umówionym okresie, Armator jest zobowiązany do niezwłocznego zawiadomienia Frachtującego oraz do złożenia noty gotowości z nową datą podstawienia statku. Frachtujący ma prawo w ciągu 72 godzin od otrzymania takiej noty (lecz nie później, niż podstawienie statku pod załadunek) zawiadomić Armatora o odstąpieniu od umowy. Brak takiego zawiadomienia powoduje uznanie wskazanej przez Armatora daty za początek okresu ładowania.
7. W przypadku odstąpienia przez Frachtującego od umowy mają zastosowanie przepisy kodeksu morskiego, określone w art. 159, 160, 162, 163.
8. Armator może w każdym czasie, przed datą odstąpienia od umowy, zastąpić statek określony w *Bloku 4* innym, ekwiwalentnym środkiem transportu, pod warunkiem uzyskania akceptacji inspektora załadunkowego.
9. Frachtujący ma do dyspozycji czas wolny na załadunek i wyładunek, określony w *Bloku 17*, po upływie którego Armatorowi będzie należała się opłata za przestój, zgodnie z *Blokiem 18*.  
Czas wolny biegnie od złożenia noty gotowości do załadunku lub wyładunku, zgodnie z *Blokiem 12* i *Blokiem 13* do chwili, gdy ładunek zostanie załadowany i zamocowany na pokładzie oraz zaakceptowany przez inspektora załadunkowego lub gdy zostanie w całości wyładowany w porcie wyładunku.
10. Fracht jest należny Armatorowi z chwilą zakończenia załadunku i nie podlega zwrotowi ani w części, ani w całości z powodu utraty części lub całości ładunku na skutek wypadku morskiego lub jakiegokolwiek innej przyczyny. Fracht powinien być zapłacony bez żadnych potrąceń w kwocie i w sposób określony w *Bloku 15* i *16*.
11. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Armatora.