



ZLECENIE HOLOWNICZE – CZĘŚĆ I

1. Miejsce i data zlecenia

2. Frachtujący:

KRS
NIP

3. Armator: Trimar Shipping Ltd., Sp. z o.o.
81-336 Gdynia, ul. Indyjska 13
KRS 0000130513, NIP 958-00-02-025

4. Obiekt holowany (nazwa, typ)

5. Tonaż brutto

6. Długość / szerokość maksymalna, zanurzenie

7. Bandera, port macierzysty

8. Holownik - nazwa, typ

9. Bandera, port macierzysty

10. Uciąg na palu

11. Moc

12. Opis usługi

13. Trasa holowania

14. Cena ryczałtowa lub za godzinę

15. Sposób zapłaty; nr rachunku bankowego

16. Opłata za odstąpienie od umowy

17. Termin zapłaty

18. Stopa odsetek za niedotrzymanie terminu zapłaty

CZĘŚĆ II

1. Holownik i jego załoga są w dyspozycji holowanego statku od chwili otrzymania pierwszego rozkazu kapitana statku, aż do chwili zakończenia holowania (wykonania ostatniego rozkazu).
2. Armator nie odpowiada za żadną szkodę, poniesioną przez holowany statek, a w szczególności za szkodę poniesioną w wyniku zerwania liny holowniczej lub awarii innego sprzętu holowniczego.
3. Statek holowany jest odpowiedzialny za wszelkie szkody poniesione przez holownik, jego załogę i osoby trzecie od chwili połączenia holu do chwili odejścia na bezpieczną odległość po wykonaniu holowania.
4. Za odstąpienie od Umowy przez Frachtującego należy się Armatorowi zapłata zgodnie z Blokiem 16.
5. Ryzyko odwołania lub przerwania zlecenia z powodu złych warunków pogodowych obciąża Frachtującego. W przypadku odwołania zlecenia Armator ma prawo do opłaty za odstąpienie od umowy (Blok 16); w przypadku przerwania zlecenia Armator ma prawo do opłaty za odstąpienie od umowy (Blok 16) i do zwrotu kosztów.
6. Wszelkie spory wynikające z niniejszego zlecenia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Armatora.

Podpis Armatora

Podpis Frachtującego